

Inhalt

Einleitung

Warum dürfen Konzernvertreter in Ministerien arbeiten?

Von Berlin nach Brüssel – die Profiteure des schlanken Staats

9

1. Kapitel

Warum nimmt der Fluglärm zu?

Lex Fraport – wie der Betreiber des Frankfurter Flughafens sich selbst kontrolliert und am Ende sogar ein Gesetz beeinflusst

21

2. Kapitel

Warum hört die Politik auf (klassische) Lobbyisten?

Pralinen für die Sekretärin – der TUI-Lobbyist Wolf-Dieter Zumpfort hat keinen Schreibtisch im Ministerium

41

3. Kapitel

Warum werden Strom und Gas immer teurer?

Staat im Staate – wie sich die Energiekonzerne ihre eigenen Gesetze machen

51

4. Kapitel

Warum dürfen Heuschrecken Deutschland abgrasen?

Eine Mitarbeiterin der Investmentbranche im Finanzministerium – wie die Hedgefonds sich in Deutschland selbst legalisiert haben

83

5. Kapitel

Warum wird Gesundheit immer teurer?

Einer flog auf – wie im Ministerium die Gesundheitsreform torpediert wurde

101

6. Kapitel

Warum dürfen Konzerne Rathäuser betreiben?

Das doppelte Lottchen der Bauindustrie – wie der Staat durch »private Partner« um Milliarden erleichtert werden soll **123**

7. Kapitel

Warum wurde die Lkw-Maut zum Desaster?

Toll Collect – die DaimlerChrysler-Connection im Bundesverkehrsministerium **147**

8. Kapitel

Warum wissen wir nicht, wie viel Gift in unserer Kleidung ist?

Lobbyismus hautnah – wie Konzernvertreter in Brüssel und Berlin die Chemikalienrichtlinie REACH verwässerten **161**

9. Kapitel

Warum dürfen Konzernlobbyisten in der EU-Kommission arbeiten?

Konzern-U-Boote in der EU-Kommission – eine deutsche Idee **185**

10. Kapitel

Warum sagt uns keiner die Wahrheit?

Ein Recherchebericht **199**

Danksagung **213**

Industrie- und Lobbyvertreter in Bundesministerien und in der EU-Kommission **214**

Anmerkungen **219**

Register **224**