

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
<i>Berenice Ahr, Andreas Benz, Isabel Tölle</i> Der Einfluss politischer Akteure auf tarifäre Integrationsbestrebungen einzelner Infrastruktursektoren im 19. Jahrhundert	9
<i>Gunnar Wendt</i> Die Gründung des Weltpostvereins als Paradigmenwechsel und administrativ-politische Integrationsleistung	37
<i>Martin Schiefelbusch, Hans-Liudger Dienel</i> Rom und/oder Ostende? Zielkonflikte und Interessensgegensätze bei der Entwicklung des europäischen Eisenbahnsystems	61
<i>Christoph Bernhardt</i> Die Transformation von Infrastruktur und Politik unter dem Druck der Umweltfrage. Das Beispiel des Rheinseitenkanals (1918-1977)	87
<i>Christian Henrich-Franke</i> Die Gründung europäischer Infrastrukturorganisationen im Ost/West-Vergleich: die PTT-Organisationen OSS und CEPT	113
<i>Cornelius Neutsch</i> Der Luftpostdienst der Deutschen Bundespost unter dem Einfluss zunehmender Integrationsbemühungen nach dem Zweiten Weltkrieg	143
<i>Heike Baltes</i> Der Weg zum internationalen UKW-Seefunkdienst (1946-1959)	165
<i>Christopher Kopper</i> Die internationale Zusammenarbeit der Deutschen Bundesbahn (1949-1992)	213

Inhaltsverzeichnis

<i>Hans-Jürgen Bieling</i> Strukturen und Prozesse europäischer Infrastrukturpolitik am Beispiel des Postsektors	233
<i>Gerold Ambrosius</i> Europäische Gemeinwirtschaftlichkeit und die Integration von Infrastrukturen in der EU	255
Autorenverzeichnis	275