

Inhalt

1. Einleitung	15
2. Analytische und rechtliche Grundlagen	16
2.1 Zulässigkeitskriterien für Bürgerbegehren und Bürgerentscheide in Dresden seit 1993	16
2.2 Erfolgskriterien für Bürgerbegehren	20
3. Der Streit um das Straßenbahnnetz	21
3.1 Das Bürgerbegehren „Erhalt des Straßenbahnnetzes“	21
3.1.1 Hintergrund	21
3.1.2 Inhalt	22
3.1.3 Unterschriftensammlung	23
3.1.4 Zulässigkeit	24
3.1.5 Erfolg	24
3.2 Bürgerbegehren „Hände weg von der Straßenbahn“	25
3.2.1 Hintergrund	25
3.2.2 Inhalt	27
3.2.3 Unterschriftensammlung	27
3.2.4 Zulässigkeit	28
3.2.5 Erfolg	29
4. Bürgerbegehren „Autobahn Dresden-Prag“	31
4.1 Hintergrund	31
4.2 Inhalt	33
4.3 Unterschriftensammlung	34
4.4 Zulässigkeit	34
4.5 Erfolg	36
5. Die Waldschlösschenbrücke	38
5.1 Bürgerbegehren „Brücken gegen den Stau“	38
5.1.1 Hintergrund	38
5.1.2 Inhalt	41
	11

5.1.3	Unterschriftensammlung	42
5.1.4	Zulässigkeit	43
5.1.5	Erfolg	46
5.2	Bürgerbegehren „Waldschlößchenbrücke“	46
5.2.1	Hintergrund	46
5.2.2	Inhalt	49
5.2.3	Unterschriftensammlung	49
5.2.4	Zulässigkeit	50
5.2.5	Erfolg	51
5.3	Bürgerbegehren „Welterbe erhalten durch Elbtunnel am Waldschlößchen“	53
5.3.1	Hintergrund	53
5.3.1.1	Das Weltkulturerbe „Dresdner Elbtal“ und die Brücke	53
5.3.1.2	Die UNESCO, die Brücke und die Dresdner Kommunalpolitik	55
5.3.1.3	Die Brücke als Eingriff in den Naturraum oder wie schützt man am besten den Dunklen Wiesenknopf-Bläuling?	59
5.3.1.4	Ein Tunnel als Alternative?	61
5.3.2	Inhalt	63
5.3.3	Unterschriftensammlung	64
5.3.4	Zulässigkeit	65
5.3.5	Erfolg	69
5.4	Die Waldschlößchenbrücke und ihre Bürgerbegehren: Erfolg oder Misserfolg?	69
6.	Bürgerbegehren „Elbwiesen Laubegast“	71
6.1	Hintergrund	71
6.2	Inhalt	73
6.3	Unterschriftensammlung	73
6.4	Zulässigkeit	74
6.5	Erfolg	75
7.	Bürgerbegehren „VW Ja – doch nicht am Großen Garten“	76
7.1	Hintergrund	76
7.2	Inhalt	78
7.3	Unterschriftensammlung	79
7.4	Zulässigkeit	80
7.5	Erfolg	80
8.	Bürgerbegehren zum Brückenbau im Ort Cossebaude	82
8.1	Hintergrund	82

8.2 Inhalt	83
8.3 Unterschriftensammlung	83
8.4 Zulässigkeit	83
8.5 Erfolg	84
9. Der Neumarkt	89
9.1 Das Bürgerbegehren „Ja! Zum Historischen Neumarkt“	89
9.1.1 Hintergrund	89
9.1.2 Inhalt	91
9.1.3 Unterschriftensammlung	92
9.1.4 Zulässigkeit	93
9.1.5 Erfolg	96
9.2 Das geplante Bürgerbegehren „Historischer Neumarkt“	96
9.2.1 Hintergrund	96
9.2.2 Inhalt	99
9.2.3 Unterschriftensammlung	100
9.2.4 Erfolg	100
10. Bürgerbegehren „Woba-erhalten!“	103
10.1 Hintergrund	103
10.2 Inhalt	106
10.3 Zulässigkeit	107
10.4 Unterschriftensammlung	108
10.5 Erfolg	111
11. Bürgerbegehren zum Erhalt der Krankenhäuser	112
11.1 Hintergrund	112
11.2 Inhalt	113
11.3 Unterschriftensammlung	113
11.4 Zulässigkeit	114
11.5 Erfolg	115
12. Der Sonderfall: Das Bürgerbegehren „Mietstop in Dresden bis Ende 1994“	116
12.1 Hintergrund	116
12.2 Das Bürgerbegehren nach § 18 der Kommunalverfassung der DDR	117
12.3 Inhalt	118
12.3 Unterschriftensammlung	119
	13

12.4 Zulässigkeit	120
12.5 Erfolg	120
13. Bürgerbegehren in Dresden und ihr Erfolg: Eine Zusammenfassung und Anregungen für weitergehende Analysen	124
14. Bibliografie	127