

Inhaltsverzeichnis

Abbildungs- und Tabellenverzeichnis	IX
Abkürzungsverzeichnis.....	X
1. Einleitung	1
1.1 Einführung.....	1
1.2 Konzeption der Arbeit.....	4
2. Der theoretische Rahmen der Untersuchung	10
2.1 Akkumulation und Regulation im System des kapitalistischen Staats	10
2.2 Die Rolle der Gewerkschaften in kapitalistischer Akkumulation und Regulation	12
2.3 Gewerkschaften und die Transformation des Staates vom Fordismus zum Postfordismus	14
2.4 Gewerkschaftspolitik unter den Bedingungen des Wettbewerbskorporatismus.....	18
2.5 Die Verbetrieblichung der Arbeitsbeziehungen.....	24
2.6 Zusammenfassung: Der gesellschaftliche Kontext der Untersuchung	26
Teil I:	
Privatisierung und Liberalisierung	
Die Restrukturierung des europäischen und deutschen	
Schienerverkehrssektors	29
3. Chancen und Risiken der Privatisierung öffentlicher Aufgaben	
und Güter	31
3.1 Unterschiede öffentlicher und privater Güter und Dienstleistungen .	31
3.2 Zur besonderen Rolle natürlicher Monopole	32
3.3 Daseinsvorsorge und Dienstleistungen von allgemeinem wirtschaftlichen Interesse.....	34
3.4 Merkmale von Arbeitsbeziehungen im öffentlichen Sektor	35
3.5 Liberalisierung und Deregulierung öffentlicher Aufgaben	36
3.6 Privatisierung öffentlicher Aufgaben und Güter	38

3.7	Motive für Privatisierungen.....	40
3.8	Gesellschaftspolitische Folgen von Privatisierungen im Kontext von Liberalisierungen	51
3.9	Zusammenfassung: Ziele und Wirkungsweisen der Privatisierung öffentlicher Güter und Dienstleistungen	57
4.	Liberalisierung und Privatisierung der europäischen Eisenbahnen	59
4.1	Aktuelle Ausrichtung europäischer Schienenverkehrspolitik	59
4.2	Liberalisierung und Deregulierung der europäischen Eisenbahnen... 61	
4.2.1	Schienenverkehrsliberalisierung als Bestandteil des internationalen Dienstleistungsabkommens GATS.....	61
4.2.2	Liberalisierung und Deregulierung des europäischen Schienenverkehrssektors	63
4.2.3	Zum Stand der Schienenverkehrsliberalisierung der EU-Mitgliedsstaaten.....	73
4.3	Privatisierungen im europäischen Schienenverkehrssektor	78
4.3.1	Stand der Privatisierungen im europäischen Schienenverkehrssektor	78
4.3.2	Die neuen Wettbewerber – Private Eisenbahnverkehrsunternehmen in Europa	81
4.4	Die Privatisierung der Deutschen Bahn	83
4.4.1	Schritte zur Reform der deutschen Eisenbahnen.....	83
4.4.2	Privatisierung als wesentlicher Teil der Strukturreform der Deutschen Bahn	86
4.4.3	Die Kapitalmarktorientierung der Deutschen Bahn AG	90
4.4.4	Die globale Wachstumsstrategie des Bahnkonzerns	92
4.4.5	Pläne zum Börsengang der Deutschen Bahn AG	97
4.4.6	Bilanz von Bahnprivatisierung und Reform.....	105
4.4.7	Die Bedeutung von Kapitalprivatisierung und Expansionspolitik der DB AG für Europa.....	107
4.5	Zusammenfassung: Die europäische Schienenverkehrsliberalisierung als Motor der deutschen und europäischen Bahnprivatisierung.....	109

5. Auswirkungen der Privatisierung auf die Beschäftigten der Deutschen Bahn	111
5.1 Entwicklung der Beschäftigungsverhältnisse	111
5.1.1 Veränderung der Arbeitsbeziehungen und Dienstverhältnisse	111
5.1.2 Interessenvertretung und Mitbestimmung – vom Personal-	
zum Betriebsverfassungsrecht.....	114
5.1.3 Neuausrichtung der Tarifpolitik.....	115
5.1.4 Arbeitsbedingungen im Bahnkonzern.....	118
5.2 Personalabbau und Beschäftigungssicherung	121
5.2.1 Rationalisierung und Personalabbau	121
5.2.2 Institutionalisierung betrieblicher Beschäftigungssicherung..	126
5.3 Individuelle Erfahrungen der Mitarbeiter	135
5.4 Zusammenfassung: Die Auswirkungen der Bahnprivatisierung	
auf die Eisenbahner	136
Teil II:	
Gewerkschaften in deutscher Bahnprivatisierung und	
Europäisierung	139
6. Organisation im deutschen Schienenverkehrssektor	141
6.1 Die deutschen Eisenbahngewerkschaften	142
6.1.1 Die Einheitsgewerkschaft GdED/TRANSNET	146
6.1.2 Die Beamten- und Verkehrsgewerkschaft GDBA	152
6.1.3 Die (Berufs-)Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer	154
6.2 Weitere Gewerkschaften des deutschen Schienenverkehrssektors..	156
6.2.1 Die Vereinigte Dienstleistungsgewerkschaft.....	156
6.2.2 Die Industriegewerkschaft Metall.....	157
6.2.3 Die Gewerkschaft Nahrung Genuss Gaststätten	158
6.3 Die Gewerkschaftsdachverbände.....	159
7. Auswirkungen der deutschen Bahnprivatisierung auf die	
Gewerkschaften	161
7.1 Positionen zur Reform und formellen Privatisierung der	
Deutschen Bahn	161
7.2 Gewerkschaftlicher Dissens in Fragen der Kapitalprivatisierung,	
Liberalisierung und neuen Unternehmenspolitik.....	166

7.3	Veränderungen des politischen Einflusses und der gewerkschaftlichen Mitbestimmung im Bahnkonzern.....	189
7.4	Neuordnung der Tarifpolitik.....	198
7.4.1	Tarifkonkurrenz und tarifpolitische Kooperation.....	205
7.4.2	Regionalisierung, private Konkurrenz und neue tarifpolitische Strategien.....	229
7.4.3	Zunahme prekärer Arbeitsformen in Folge des Wettbewerbs.....	249
7.4.4	Beschäftigungssicherung bei der DB AG.....	252
7.4.5	Tarifpolitik unter den Vorzeichen der Wirtschaftskrise.....	256
7.4.6	Zusammenfassung: Auswirkungen der Privatisierung auf die gewerkschaftliche Tarifpolitik.....	257
7.5	Reorganisation der Gewerkschaftsstrukturen und des Organisationsgebiets.....	259
7.5.1	Änderungen der gewerkschaftlichen Strukturen	259
7.5.2	Organisationsgebiet und Konflikte.....	264
7.5.3	Organisationsgrad, Mitgliederstruktur und Finanzen.....	276
7.5.4	Konflikte um den Aufbau neuer gewerkschaftlicher Kooperationen.....	284
7.6	Anpassung der Gewerkschaftspolitik und gewerkschaftlichen Arbeit	295
7.6.1	Neue Kooperationen und neue Politik der Gewerkschaften ...	296
7.6.2	Veränderungen der gewerkschaftlichen Arbeit.....	302
7.6.3	Perspektiven gewerkschaftlicher Arbeit.....	305
7.6.4	Privatisierungsentscheid und Struktursicherung	308
7.6.5	Reaktionen der Gewerkschaften auf das Aussetzen der Teilprivatisierung.....	310
7.7	Exkurs: Krise und Neuorientierung der TRANSNET.....	311
7.8	Zusammenfassung: Gewerkschaften und Arbeitsbeziehungen im Prozess der Bahnprivatisierung	316
8.	Internationalisierung der Gewerkschaftsarbeit	322
8.1	Politik auf neuer Ebene – Internationalisierung der deutschen (Eisenbahner-)Gewerkschaften	322
8.2	Strategien grenzüberschreitender Tarifpolitik.....	323
8.3	Die Arbeit der Europäischen Transportarbeiterföderation.....	326

8.4	Europäischer Sozialer Dialog und sektoraler Sozialer Dialog.....	329
8.5	Die Politik der ETF im Hinblick auf Liberalisierung und Privatisierung	332
8.6	Erfahrungen der ETF mit der Politik der Restrukturierungen des Eisenbahnsektors.....	336
8.7	Ausrichtung, Projekte und Ressourcen der internationalen Gewerkschaftsarbeit.....	338
8.8	Zukünftige Herausforderungen der ETF.....	340
8.9	Der Europäische Betriebsrat der DB AG.....	342
8.10	Zusammenfassung: Internationalisierung – Arbeitskampf auf neuer Ebene	347

Teil III

Folgen europäischer Privatisierungen und Liberalisierungen für Beschäftigte und Gewerkschaften

Beispiele und Reaktionsmöglichkeiten 349

9. Auswirkungen der Privatisierungen auf europäischer und nationaler Ebene..... 351

9.1	Folgen der europäischen Schienenverkehrsliberalisierung und der Privatisierungen der europäischen Eisenbahnen für Beschäftigte und Gewerkschaften.....	352
9.1.1	Auswirkungen der Liberalisierung und Privatisierungen für die Beschäftigten des Schienenverkehrssektors.....	352
9.1.2	Auswirkungen der Schienenverkehrsliberalisierungen und Privatisierungen für die Gewerkschaften.....	355
9.2	Das Beispiel der Privatisierung der Österreichischen Bundesbahnen und die Gewerkschaft der Eisenbahner Österreichs/vida....	362
9.2.1	Die erste Bahnreform von 1992	362
9.2.2	Die zweite Bahnreform von 2003	364
9.2.3	Auswirkungen der Bahnreformen auf die Beschäftigten der ÖBB.....	368
9.2.4	Kritik der Gewerkschaft an der Bahnreform von 2003	370
9.2.5	Reformbedingte Veränderungen für die Gewerkschaft der Eisenbahner	370
9.2.6	Von der Gewerkschaft der Eisenbahner zur vida	374
9.2.7	Die Politik der vida in Bezug auf die ÖBB AG.....	377

9.2.8	Zukunftsaussichten der ÖBB AG.....	378
9.2.9	Perspektiven aus Gewerkschaftssicht.....	381
9.2.10	Parallelen und Unterschiede der Auswirkungen von Liberalisierung und Privatisierung der ÖBB auf die Gewerkschaften zur Deutschen Bahn.....	382
9.3	Auswirkungen von Privatisierungen auf Gewerkschaften in anderen Sektoren am Beispiel der Deutschen Post	386
9.3.1	Die Postreformen und die Novellierung des Postpersonalgesetzes.....	386
9.3.2	Postreform, europäische Liberalisierung und Expansionspolitik	387
9.3.3	Auswirkungen der Postreformen auf die Beschäftigten der Branche	388
9.3.4	Postgewerkschaft und Postreformen	391
9.3.5	Privatisierungsbedingte Veränderungen für die Postgewerkschaft	394
9.3.6	Zukunftsaussichten der Postnachfolgeunternehmen	395
9.3.7	Parallelen und Unterschiede in den Auswirkungen der Liberalisierung und Privatisierung von Deutscher Post und Deutscher Bahn auf die Gewerkschaften	396
10.	Gewerkschaftspolitische Handlungsoptionen angesichts Liberalisierungen und Privatisierungen.....	400
11.	Schlussbetrachtung.....	409
Anhang	418
Literatur- und Quellenverzeichnis.....		423