

# Inhalt

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet unter <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

© edition Körber-Stiftung, Hamburg 2012

**Umschlag** Groothuis, Lohfert, Consorten | glcons.de

**Covermotiv** Nexthamburg

**Innengestaltung** Sonja Steven

**Redaktion Bürgervision** Stephan Landau,  
Julian Petrin, Cynthia Wagner

**Illustrationen** Markus Ewald, Johanna Flöter, Stephan Landau,  
Sven Lohmeyer, Julian Petrin, Sonja Steven

**Fotos Nexthamburg-Prozess**  
Peter Fey, Markus Ewald, Sven Lohmeyer

## Bildnachweis:

S. 8: Hamburgisches Architekturarchiv, Bestand Neue Heimat  
S. 9: Hamburgisches Architekturarchiv, Bestand Wilhelm Ohm, Innenstadtwettbewerb 1949  
S. 11: Lars Geiges, Privat, Martin Hübscher  
S. 44: flickr.com/uwe\_schubert (Last Hero), flickr.com/blogchef (Mark Henckel); Josep Renalias  
S. 52: WORK ARCHITECTURE COMPANY / [www.work.ac](http://www.work.ac)  
S. 58: [www.treehotel.se](http://www.treehotel.se)  
S. 66: Holger Weitzel (Luftbild) / [www.aufwind-luftbilder.de](http://www.aufwind-luftbilder.de)  
S. 72: flickr.com/spity249 (SpityHH)  
S. 76: Zeichnung von Martin Lüders  
S. 82: Dionisio González / [www.dionisiogonzalez.es](http://www.dionisiogonzalez.es)  
S. 110/111: Plan-Grundlage mit freundlicher Genehmigung des HVV-Hamburg

**Lithografie** frische grafik, Hamburg

**Druck und Bindung** LangebartelsDruck, Hamburg

ISBN 978-3-89684-094-3

Alle Rechte vorbehalten

[www.edition-koerber-stiftung.de](http://www.edition-koerber-stiftung.de)

- 04** Vorwort
- 06** Warum Nexthamburg?
- 07** Hamburg, Stadt unter Druck  
Die Lokomotive droht ihre Waggons zu verlieren  
Ohne den Blick an den Horizont kommen wir nicht voran
- 10** Stadt 2.0: Wege aus der Beteiligungskrise  
Die repräsentative Demokratie offenbart ihre Schwächen  
Das Phänomen Web 2.0: Chance für eine neue Partizipationskultur?  
Die Beteiligungsrealität: In Wahrheit noch 1.0  
Crowdsourcing statt Beteiligung?  
Beteiligung 2.0: Netzlogik versus Beteiligungslogik
- 14** Wie funktioniert Nexthamburg?
- 15** Das Ziel: Eine Bürgervision für Hamburg  
Ein Schutzraum für Impulse einer starken Community  
»Du kannst die Stadt verändern«
- 18** Das Prozessmodell
- 20** Die Werkzeuge im Überblick
- 22** Der Online-Dialog
- 24** Die Sessions
- 26** Das Zukunftscamp



## Hamburg 2030 Die Bürgervision

- 30** 700 Ideen, eine Vision
- 32** **Steinwerder: Hamburgs Neuland gegenüber der City**
- 34** **Harburg: Der ausgeblendete Süden wird zur Boomtown**
- 36** **Monte Altona – Hamburgs Hügelstadtteil**
- 38** **Die Stadt der Kinder**
- 40** **Orte und Themen**
- 42** **01 Die attraktive Stadt**  
Hamburgs neue Lieblingsorte  
Der unerwartete Kulturboom  
Unter freiem Himmel  
Neue Stadtteile,  
neue Lebensqualität  
Grün gibt es nie genug  
Die Elbe neu erleben
- 56** **02 Die radikale Stadt**  
Wohnen an unmöglichen Orten  
Die Stadt geht aufs Wasser  
Geodesign für Hamburg  
Hier will Hamburg hoch hinaus  
Der Stadt aufs Dach gestiegen
- 68** **03 Die geheilte Stadt**  
In die Schranken gewiesen:  
Die Stadt zähmt den Verkehr  
Weg damit: Die Stadt  
wird entrümpelt  
Wunden schließen  
Quartiere reparieren  
Die Wiederkehr des Alten
- 80** **04 Die verantwortungsvolle Stadt**  
Eine Stadt für alle  
Neue Energiequellen  
Energie sparen, wo es geht  
Der Öko-Alltag  
Die Umweltkarte für Hamburg –  
Prämiensystem für nachhaltiges  
Verhalten
- 92** **05 Die experimentierfreudige Stadt**  
Unordnung erwünscht  
Vernetzte Nachbarn  
Anders mitgestalten  
Arbeit 2.0  
Wissenspark Moorburg
- 104** **06 Die mobile Stadt**  
Schnell durch die Region:  
Große Trassen  
Die Wir-Mobilität:  
Unterwegs ohne Ballast  
Bus, Bahn & Co.:  
Vorfahrt für den ÖPNV  
Die Wiederkehr der Stadtbahn  
Freie und Fahrradstadt Hamburg
- 116** **Und nun?**
- 118** **Diskutanten, Autoren und Weiterdenker:  
Die Online-Community von  
nexthamburg.de**
- 120** **Dank**