

# Inhaltsverzeichnis

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Abbildungsverzeichnis                          | 13  |
| Vorwort von Eckhard Jesse                      | 23  |
| Abkürzungsverzeichnis                          | 27  |
| I. Einleitung                                  | 29  |
| 1. Problemstellung                             | 29  |
| 2. Forschungsstand                             | 33  |
| 3. Methodik                                    | 44  |
| 4. Aufbau                                      | 47  |
| II. Angewandter Vetospieleransatz              | 49  |
| 1. Grundmodell                                 | 49  |
| 2. Forschungsheuristik                         | 77  |
| 3. Verbindung und Erweiterung                  | 89  |
| III. Bahnstrukturreform                        | 105 |
| 1. Handlungssituation                          | 105 |
| 1.1. Direkte Vetospieler                       | 105 |
| 1.2. Status quo                                | 109 |
| 1.3. Öffentliche Meinung                       | 124 |
| 2. Handlungsrahmen                             | 125 |
| 2.1. Regierungsfaktionen                       | 125 |
| 2.2. SPD-Fraktion                              | 128 |
| 2.3. Länder                                    | 130 |
| 2.4. Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands | 132 |
| 3. Handlungsziele                              | 135 |
| 3.1. Regierungsfaktionen                       | 135 |
| 3.2. SPD-Fraktion                              | 136 |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| 3.3. Länder                                      | 140 |
| 3.4. Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands   | 142 |
| 4. Handlungsorientierungen                       | 146 |
| 4.1. Regierungsfractionen                        | 146 |
| 4.2. SPD-Fraktion                                | 158 |
| 4.3. Länder                                      | 163 |
| 4.4. Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands   | 166 |
| 5. Reformfähigkeitsfaktoren                      | 174 |
| 5.1. Anzahl                                      | 174 |
| 5.2. Position zum Status quo                     | 175 |
| 5.3. Kongruenz                                   | 176 |
| 5.4. Kohäsion und Mehrheitsschwellen             | 191 |
| 5.4.1. Regierungsfractionen                      | 191 |
| 5.4.2. SPD-Fraktion                              | 194 |
| 5.4.3. Länder                                    | 195 |
| 5.4.4. Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands | 197 |
| 6. Reformfähigkeit                               | 198 |
| IV. Postreform II                                | 203 |
| 1. Handlungssituation                            | 203 |
| 1.1. Direkte Vetospieler                         | 203 |
| 1.2. Status quo                                  | 206 |
| 1.3. Öffentliche Meinung                         | 214 |
| 2. Handlungsrahmen                               | 216 |
| 2.1. Regierungsfractionen                        | 216 |
| 2.2. SPD-Fraktion                                | 221 |
| 2.3. Länder                                      | 224 |
| 2.4. Deutsche Postgewerkschaft                   | 225 |
| 3. Handlungsziele                                | 231 |
| 3.1. Regierungsfractionen                        | 231 |
| 3.2. SPD-Fraktion                                | 233 |
| 3.2.1. SPD-Reformflügel                          | 233 |
| 3.2.2. SPD-Gewerkschaftsflügel                   | 241 |
| 3.3. Länder                                      | 245 |
| 3.4. Deutsche Postgewerkschaft                   | 247 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 4. Handlungsorientierungen           | 253 |
| 4.1. Regierungsfaktionen             | 253 |
| 4.2. SPD-Fraktion                    | 264 |
| 4.2.1. SPD-Reformflügel              | 264 |
| 4.2.2. SPD-Gewerkschaftsflügel       | 277 |
| 4.3. Länder                          | 281 |
| 4.4. Deutsche Postgewerkschaft       | 286 |
| 5. Reformfähigkeitsfaktoren          | 298 |
| 5.1. Anzahl                          | 298 |
| 5.2. Position zum Status quo         | 299 |
| 5.3. Kongruenz                       | 300 |
| 5.4. Kohäsion und Mehrheitsschwellen | 329 |
| 5.4.1. Regierungsfaktionen           | 329 |
| 5.4.2. SPD-Fraktion                  | 332 |
| 5.4.3. Länder                        | 343 |
| 5.4.4. Deutsche Postgewerkschaft     | 346 |
| 6. Reformfähigkeit                   | 347 |
| V. Vergleich                         | 351 |
| 1. Anzahl                            | 351 |
| 2. Position zum Status quo           | 355 |
| 3. Kongruenz                         | 357 |
| 4. Kohäsion und Mehrheitsschwellen   | 361 |
| 5. Reformfähigkeit und Fazit         | 368 |
| VI. Schlussbetrachtung               | 373 |
| 1. Zusammenfassung                   | 373 |
| 2. Offene Fragen                     | 380 |
| Interviewverzeichnis                 | 383 |
| Literaturverzeichnis                 | 387 |
| Quellenverzeichnis                   | 405 |
| Anhang                               | 411 |